



Funivie urbane a Roma?

ne discutono con **Stefano Panunzi**, **Pepe Barbieri** e **Nico Savarese**
interviene **Carlo Maria Medaglia**, AD dell'Agencia per la Mobilità di Roma
coordina **Rosario Pavia**, direttivo IN/ARCH Lazio

Studi per collegamenti intermodali nella Città di Roma finalizzati a potenziare le reti di trasporto esistenti. La caratteristica del tessuto urbano romano consente lo sfruttamento del sedime stradale e delle aree verdi, evitando sorvoli di edifici residenziali, anche se tecnicamente possibili. L'elemento critico per il quale si auspica lo sviluppo di specifici studi tipologici sono le stazioni.

Dal 2001 sono stati identificati almeno 3 sistemi caratterizzanti, tutti compatibili con le infrastrutture ed i tessuti urbani esistenti :

Le Porte di Roma : Stazioni a ponte, su GRA e tangenziali, che puntano verso le fermate metro/ferro interne alla città.

La Circolare Aerea dei Forti : collegamento della rete anulare dei 15 forti militari dismessi, baricentrica tra le mura ed il GRA.

I Ponti sul Tevere : allacciamenti tra fermate delle due linee metro/ferro che corrono lungo le due sponde del Tevere.

i lunedì dell'architettura®

lunedì 30 marzo 2015 | ore 19.30
ACER - via di Villa Patrizi 11, Roma

in
arch
lazio